



**BODSTEDTER
BODDEN**

BARTHER BODDE

BARTH

Fuhlendorf

PLANITZ

Kenz-Küstrow

Divitz-Spoldershagen

1. BA

2. BA

3. BA

4. BA

**Bauanfang
Abschnitt 20 km 5.216**

Abschnitt 30 km 4.375
3. Bauabschnitt
12 cm profilgerecht fräsen
i.M. 95 kg/m² Profilausgleich AC 22 TN einbauen
185 kg/m² AC 22 TN einbauen
4 cm AC 11 DN einbauen

Abschnitt 30 km 5.600
4. Bauabschnitt
2 cm profilgerecht fräsen
vorhandene Betonschicht entspannen
i.M. 95 kg/m² Profilausgleich AC 22 TN einbauen
185 kg/m² AC 22 TN einbauen
4 cm AC 11 DN einbauen

**Bauende
Abschnitt 30 km 7.835**

Abschnitt 30 km 1.485
2. Bauabschnitt
4 cm profilgerecht fräsen
4 cm AC 11 DN einbauen

**1. Bauabschnitt
12 cm profilgerecht fräsen
i.M. 95 kg/m² Profilausgleich AC 22 TN einbauen
185 kg/m² AC 22 TN einbauen
4 cm AC 11 DN einbauen**

Bauabschnitte:
1. Knotenpunkt K 2 bis OE Fuhlendorf
2. OL Fuhlendorf und Bodstedt
3. OA Bodstedt bis Abschnitt 30 Kilometer 5.600
4. Abschnitt 30 Kilometer 5.600 bis Knotenpunkt L 21

Unterlage Nr. 2.0 Blatt Nr. 1

Übersichtskarte
L 211 Straßeninstandsetzung
DE KP K 2 – KP L 21

Maßstab unmaßstäblich
Aufgestellt: Stralsund, den 09.06.2022
Gesehen: